

運賃問題、はてな？

シリーズその1

Q 空港線が走ると電車の本数が大幅に増えるのに、どうして運賃が下がらないのですか？

A 京成が実質無料で北総の線路をつかうからです。つまり「ただ乗り」するからです。

Q え？でも京成は「適正な線路使用料は払う」と言ってますよ。

A ええ、「乗り替わり旅客運賃」の範囲内で払う、とね。

Q ナ、ナンですか、その「乗り替わり旅客運賃」って？

A 7月から北総の線路を使って京成の一般特急が走るようになります。急行が止まらない北総線の駅、例えば白井から東京方面に行くときは、新鎌ヶ谷で京成の特急に乗り換えることがあります。その運賃は京成電鉄の収入にすると取り決めたんです。

Q エッ！？ そうなると北総鉄道の収入はすごく減るじゃないですか。

A 京成は「だから、減った分は【線路使用料】という名前をつけて返します」というんです。それが「乗り替わり旅客運賃の範囲内」という意味です。

Q だって、それはもともと北総鉄道のものでしょうか？返してもらっただけで、北総は一円の収入増にもならない…。

でも京成は、「線路使用料」を払った顔して、スカイライナーと京成の一般特急をびゅんびゅん走らせる。これってズルイ！

A だから実際は、スカイライナーは北総線を「ただ乗り」するということなんです。こういう仕組みを認めてしまい、5%値下げのために税金投入してもいいや、と簡単に考えていたら、先々何十年もずっと税金を投入し続けることになってしまいます。

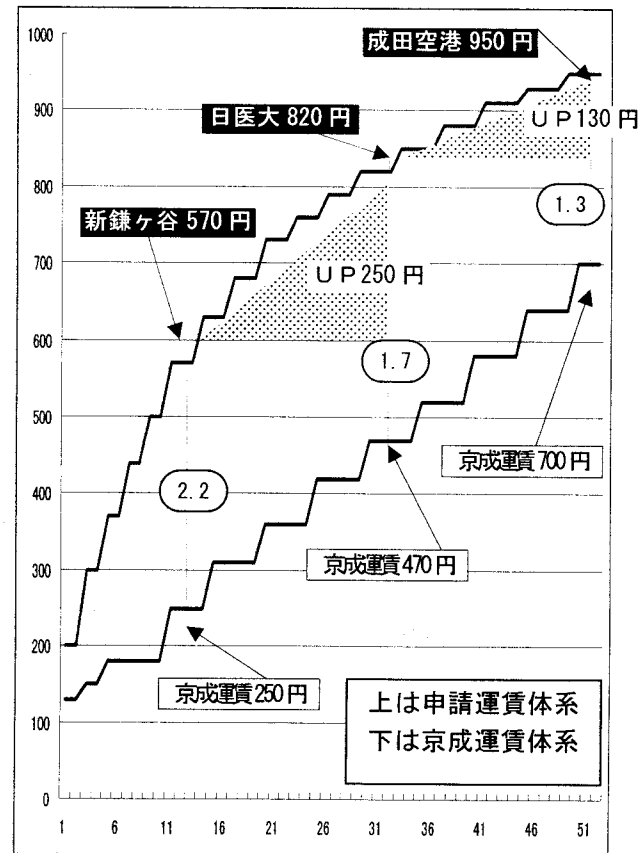


北実会 最近の動き

4月13日、県庁訪問と記者会見

合意に基づく税金投入は問題だと予算の修正に賛成した白井市議10人、同調する印西市や鎌ヶ谷市の議員有志、県議の皆さんとともに、千葉県の鉄道担当課の方々と面談。成田新高速開通に伴う北総鉄道の減収など様々な疑問に対する回

答を求めました。その後、県庁記者クラブで、記者会見。改めて右図のような運賃の不公平と、税金投入によるわずかな値下げが、他社並みの運賃にするためにはマイナスでしかないことを訴えました。



ご説明にうかがいます

複雑なからくりが背景に

なぜ、北総区間だけ高い運賃のままなのか・・・それは、京成と北総鉄道の親子関係、天下りと渡りの役員関係などの要素が可能にさせているのです。北総鉄道株の50%を京成が握っていますし、京成の代表取締役は北総鉄道の社長です。北総の会長は、旧運輸省から京成の専務取締役に天下り、北総の社長を経て会長となっています。これはほんの一例です。複雑なからくりが、不公正な運賃の背景にあります。お申し出いただければ説明に上がります。

＜連絡先＞事務局 間嶋 047-492-4537

☆カンパのお願い☆

沿線住民有志で活動しています。チラシ代など、個人では負担しきれない支出があります。

どうかカンパをお願いします。

郵便振替口座番号：00140-5-159504

口座名：「北総線の運賃値下げを実現する会」